



hankyung **JOB & JOY**

한국자동차연구원
천안·아산 강소특구
육성기업 CEO





hankyung JOB JOY

- 발행인 겸 편집인** 이병준
편집장 김용준
- 기획편집부**
차장 강홍민 khm@hankyung.com
 이진호 jinho2323@hankyung.com
- 디자인부**
차장 권태숙 lpeyes@hankyung.com
- 사진부**
서열재 joycine@hankyung.com
이승재 fotolees@hankyung.com
부장 김기남 knk@hankyung.com
- 광고팀**
부장 강성호 ksh77hh@hankyung.com
차장 김광희 kkh@hankyung.com
과장 신효영 shin567@hankyung.com
- 온라인전략팀**
팀장 서태이 daseo@hankyung.com
과장 김민주 minjoo@hankyung.com
대리 허미정 hmj07@hankyung.com
- 독자서비스팀**
차장 정혜나 이진아
- 제작지원팀**
차장 조종현
- 경영지원실**
실장 정갑철
팀장 최정욱
과장 박진현·김병라
대리 차민정

환경매거진만족 발행 2026년 1월 19일 목요일 / 제352호
 04540 서울특별시 중구 경희로 463 한국경제신문사 6층
 신구번호 서울.다 00-00020793년 9월 24일 2019년 5월 31일

인터넷사망 www.yes24.com
 기사문의 번호 02-1900-4890
 구독문의 문의 02-0900-4843
 홈페이지 magazine.hankyung.com
 페이스북 facebook.com/hobby
 인쇄 분량: 50쪽 인쇄 기법: 4색인쇄



한국자동차연구원 천안·아산 강소특구 이노폴리스캠퍼스 CEO



- 01 하순태 그랜저아이 대표
- 02 이강현 대우테크 CTO
- 03 김진욱 대강 대표
- 04 양 호 디그랩스 대표
- 05 박영호 C엔지니어 대표
- 06 강재진 컴미스타 대표
- 07 이정하 로워인 대표
- 08 송의삼 비온드로봇 대표
- 09 김용은 시너지션 대표
- 10 정우영 이앤시스 대표
- 11 최이식 에스메트리랩 대표
- 12 성민찬 에스엔비 대표
- 13 김성용 에스와이엑스 대표
- 14 주성진 에이앤텍 대표
- 15 안성민 시오투우 대표
- 16 이성연 에코스에코명 대표
- 17 주영진 엔디비 대표
- 18 신석재 엔지노비 대표
- 19 김정렬 엘라피 대표
- 20 황용순 유진에스엔(시오도모티브테크노) 대표
- 21 전형근 이노베이스 대표
- 22 정호규 카데아 대표
- 23 이태영 티엔에스솔루션 대표
- 24 양항우 허풀 대표
- 25 박정원 파메이랩 대표
- 26 김석원 한국자동차부품협회총남지회 (KAPA 총남) 회장
- 27 정지훈 흥스팩스 대표
- 28 김재현 고려대학교 세종창업지원센터 산학협력중점교수
- 29 김동규 충남권민초진출원 벤처창업본부장
- 30 서원교 호서대학교 부총장



20

황용순 유진에스엠알시오토모티브테크노 대표
자동차 내장 부품 전문 기업
유진에스엠알시오토모티브테크노

대표 아이템은
운전자가 차에 탔을 때 가장 먼저 마주하고,
가장 많이 만지게 되는 핵심 내장재
 경쟁력은 제품의 기획부터
 설계, 검증, 생산까지 원스톱으로 제공하는
'Total Engineering Solution' 역량

설립 연도 1992년 4월
 주요 사업 자동차 내장 부품 제조 및 판매 (Cockpit Module, Door Trim, Console, Air Vent 등)
 성과 2024년 매출 1,396억원, 2024년 부산공정 ISO 14001 인증, KDMA 품질혁신상 수상, 르노코리아 올해의 우수 협력사상(Best Supplier) 수상, 무재해 10배수(이전, 6배수)이전 인증 달성

유진에스엠알시오토모티브테크노는 1992년 창립 이래 33년간 자동차 내장 부품 분야 외길을 걸어온 전문 기업이다. 글로벌 자동차 부품그룹인 인도의 마더슨(Samvardhana Moherson)과의 합작을 통해 운영되고 있다.

황용순 유진에스엠알시오토모티브테크노 대표는 "유진에스엠알시는 설계, 개발, 제조기술력을 바탕으로 마더슨그룹의 해외 생산지 네트워크를 활용하고 있다"며 "이를 통해 국내 타기업 대비 차별화된 value chain을 확보하고 있다"고 말했다.

"당사는 비전 선포식을 통해 '미래 모빌리티 공간을 창조하는 글로벌 탑티어 기업'을 지향하는 목표로 전 구성원들의 꿈을 현실로 만들어 갈 예정입니다. 회사는 최근 5년간 CAGR 5%의 안정적 성장과 건실한 영업이익 달성으로, 국내자동차 OEM의 1차 협력사의 위치를 견지하고 있습니다. 현재 예산, 아산, 부산 등 국내 주요 거점에서 약 175명의 임직원이 근무하며, 회계연도 기준

으로 올해 매출 1,300억원 달성을 예상합니다."
 유진에스엠알시의 대표 아이템은 운전자가 차에 탔을 때 가장 먼저 마주하고, 가장 많이 만지게 되는 핵심 내장재다.

핵심 내장재로는 Cockpit Module(운전석 모듈), Door Trim, Console, Air Vent가 있다. Cockpit Module은 계기판, 네비게이션을 포함한 인포테인먼트, 공조 시스템, 에어백 등과 같은 안전 및 편의 부품이 집약된 자동차의 메인 컨트롤 타워다. Door Trim은 차량 도어 실내 양측면에 장착되는 제품으로 파워 윈도우 스위치, 내측 핸들, 임레스트, 도어 포켓 등으로 구성되어 있다. Console은 운전석과 조수석 사이에 설치된 복합부품으로 컵홀더 및 트레이 등의 수납공간과 각종 모바일 기기의 충전기 등의 편의를 제공한다. Air Vent는 차량 내부 공조장치에서 나오는 바람을 실내로 공급, 차단하거나 바람의 방향을 조절하는 부품 등이 있다.

유진에스엠알시의 가장 큰 경쟁력은 제품의 기획부터 설계, 검증, 생산까지 원스톱으로 제공하는 'Total Engineering Solution' 역량에 있다.

앞으로의 계획에 대해 황 대표는 "국내 자동차 시장에는 중국 완성차뿐만 아니라, 중국의 부품사들이 한국 부품사들을 위협하며 진입하는 위기의 시기"라며 "중국 자동차 회사들은 전기차와 자율주행 연구에 중국 정부로부터 상당한 지원을 바탕으로 급성장하였고, 중국 시장의 scalability를 통해 가격경쟁력까지 확보했다. 이에 맞서 우리 정부도 국내 자동차 산업에 대한 정책적 지원을 필수적으로 해야 한다고 생각한다. 그와 동시에 우리 자동차 부품사들도 자체적 경쟁력 확보가 미래 생존의 필수 조건인 상황이다. 중국 업체가 따라올 수 없는 비대칭 전략을 통해 우리의 차별화된 경쟁력을 확보함과 동시에, 국내 부품사들의 국가경쟁력 기여에 대한 대국민 홍보도 필요하며, 차별화된 품질 경쟁력과 durability 유지 및 개선을 추진해 나갈 것"이라고 말했다. ①

